

Comunicato stampa

Selectra: con l'auto elettrica si risparmia davvero!

Col veicolo a zero emissioni si risparmiano 65 € per le spese mensili del carburante e si riducono le emissioni, 1,7 t di CO2 in meno all'anno.

Nel nostro Paese il mercato della mobilità elettrica è in continua crescita. Nel 2018 le immatricolazioni delle auto a zero emissioni sono aumentate del 147%, circa 5.000 unità vendute¹. Benché la quota di mercato di questi veicoli a zero emissioni sia solo dello 0,3%, le politiche di supporto (eco-incentivi, lavori di realizzazione di una rete autostradale capillare di ricarica elettrica, ecc.) potrebbero condurre a una crescita significativa del mercato dei veicoli elettrici. La IEA (International Energy Agency), tenendo conto delle politiche attuali e di quelle pianificate per raggiungere gli obiettivi climatici e di sostenibilità, ha previsto che il numero di auto elettriche nel mondo raggiungerà 125 milioni di unità entro il 2030².

Selectra, Gruppo leader dei comparatori di offerte di energia in Europa, ha deciso di analizzare il risparmio economico che si ottiene utilizzando un'auto elettrica al posto di un veicolo con alimentazione a benzina.

AUTO ELETTRICHE: COME SI RICARICANO

Le auto elettriche possono essere ricaricate nella propria casa ([ricarica privata domestica](#)) o attraverso [colonnine di ricarica pubbliche](#). Anche un contatore domestico standard, con una potenza tra i 3 e i 6 kW, può bastare per ricaricare il veicolo. In questo caso è consigliabile ricaricare durante la notte, quando non si utilizzano elettrodomestici. Per la ricarica domestica, la Wallbox (stazione di ricarica dotata di una presa universale Tipo 2) è generalmente la soluzione da preferire. Con la versione DUAL è possibile regolare la corrente di ricarica tra 16A (3,7 kW) e 32A (7,4 kW).

A. TIPI DI STAZIONI DI RICARICA PER POTENZA MASSIMA EROGABILE

Tempi di ricarica:

1. Ricarica lenta: 3,7 kW -7,4 kW

Ricarica utilizzata abitualmente per ricaricare la propria auto da casa. Un'auto elettrica con batteria 40 kWh per una ricarica completa impiega meno di 6 h con una wallbox 7,4 kW;

2. Ricarica accelerata: pari o inferiore a 22 kW

Sono la taglia di stazioni di ricarica più frequente;

¹ Comunicato stampa Anfia, dicembre 2018, PDF, <https://bit.ly/2R4VJyR>

²IEA, *Strong policy and falling battery costs drive another record year for electric cars, 2018*, <https://bit.ly/2IYHVla>

3. Ricarica veloce: pari o inferiore a 50 kW

Queste stazioni consentono una ricarica veloce in DC (corrente continua) che permette di ricaricare l'80% della batteria in circa 40 minuti. Se consideriamo un'auto elettrica con batteria 40 kWh, il tempo di ricarica completa sarà di 1 h;

4. Ricarica ultra-veloce: superiore a 50 kW.

B. COSTO DELLA RICARICA

Considerando il prezzo del mercato tutelato per il I trimestre del 2019 (21,74 centesimi di euro per kWh) per il cliente tipo³, realizzare una ricarica domestica completa di questa auto costerebbe circa 9 euro (tasse incluse)⁴.

Se una persona percorre con l'auto **40 km al giorno** per andare a lavorare, considerando l'autonomia di 270 km, **le ricariche complete necessarie sarebbero poco più di 4 al mese, per un costo di circa 39 euro/mese.**

Nei casi, invece, in cui si ricarichi quasi solo da colonnina (ad esempio per assenza di posto auto domestico, ecc.) è opportuno valutare un abbonamento flat. Ad oggi gli operatori di stazioni per veicoli elettrici applicano diverse condizioni tariffarie per il servizio ricarica. Le tariffe flat generalmente costano tra i 15/45 euro al mese con un tetto massimo mensile di kWh.

COMPARAZIONE CON UN VEICOLO A BENZINA

Il consumo di un veicolo con motore a benzina (potenza 71 CV) è di 5,3 litri⁵/100 km, che corrisponde ad un costo di 8,6 €⁶.

Se una persona percorre al mese 1200 km, consuma 64 litri di benzina. Per **una spesa totale mensile per il carburante di 104 euro**⁷.

	Auto elettrica 40 kWh	Auto motore a benzina 71 CV
consumo al mese ⁸	39 €	104 €
risparmio mensile	65 € con l'auto elettrica	

³ Arera, Scheda tecnica I TRIM 2019, PDF, <https://bit.ly/2H11LNu>

⁴ I calcoli dello studio sono stati effettuati in base alla Nissan Leaf (il veicolo elettrico più venduto al mondo) nella sua versione con batteria da 40 kWh e un'autonomia di circa 270 km (ciclo combinato).

⁵ consumo a ciclo combinato= urbano + extraurbano

⁶ Prezzo benzina servito: 1,634 euro/litro, <https://bit.ly/2QfplnS>

⁷ Per effettuare tali calcoli Selectra ha analizzato la Nissan micra IG 71 CV

⁸ caso: 1200 km percorsi al mese

In questo caso, con l'auto elettrica si risparmiano 65 € al mese. Comprare un veicolo 100% elettrico, però, non fa bene solo al portafogli ma anche all'ambiente: **1,7 tonnellate di CO2 in meno l'anno⁹**.

Per concludere, oltre ai benefici in termini di spesa per il carburante e per il clima, gli altri **vantaggi dei veicoli a zero emissioni** sono:

- **costo di manutenzione più economico;**
- sono **silenziosi e non inquinano;**
- puoi **ricaricare nei parcheggi**, si stanno sviluppando stazioni di ricarica nei parcheggi di alcuni famosi negozi;
- accesso gratuito alle ZTL, si diventa **VIP della strada**.

Per approfondire sul tema, consigliamo di leggere l'intervista di Selectra.net all'esperto di mobilità elettrica: <https://selectra.net/energia/attualita/interviste/paolo-matteucci>.

*Ufficio Stampa Selectra Italia
Chiara Carlini - 351 5003603
e-mail: chiara@selectra.net*

⁹ Emissioni gCO2/km (valori massimi ciclo combinato NEDC-BT) auto a benzina 71 CV: 121 G/KM